

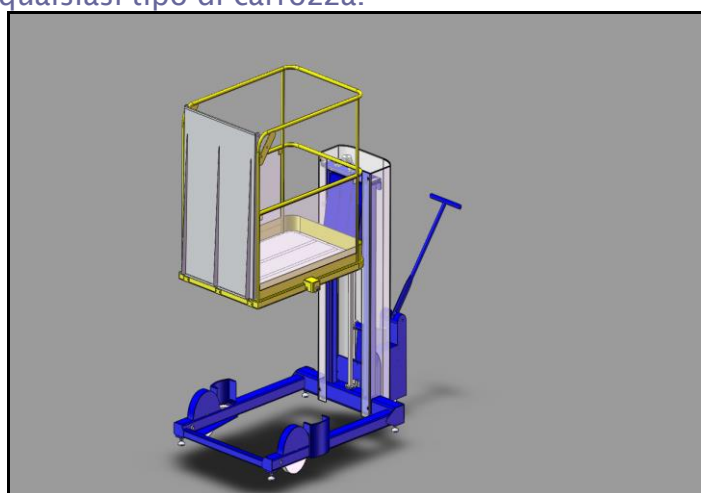
## CARRELLO ELEVATORE A SOLLEVAMENTO E AD AVANZAMENTO ELETTRICO

# CEM



La funzione del carrello elevatore a sollevamento e ad avanzamento elettrico è quella di consentire la salita e/o la discesa di carrozzine dai treni viaggiatori.

Il carrello viene utilizzato sui marciapiedi delle stazioni ferroviarie e può accedere a qualsiasi tipo di carrozza.



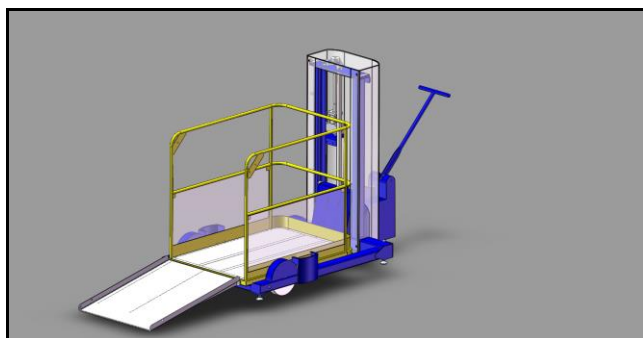
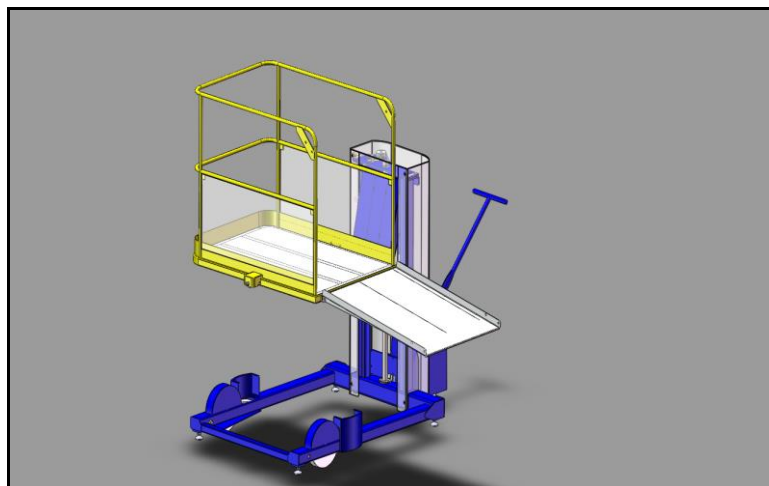
Il carrello è costituito da un telaio portante scorrevole su ruote gommata e da una piattaforma, elevabile e scorrevole su cuscinetti, azionata da una vite senza fine irreversibile a comando elettrico. Nel momento in cui la piattaforma comincia a sollevarsi, il telaio del carrello si pone automaticamente in appoggio\* su quattro piedi, che ne impediscono, in questo modo, lo spostamento a carico alzato, rendendo il sollevamento stesso sicuro e stabile.

(\*brevetto Dipsa Technes)

## CARRELLO ELEVATORE A SOLLEVAMENTO E AD AVANZAMENTO ELETTRICO

# CEM

La piattaforma può essere ruotata o bloccata manualmente di 180° per accedere alle porte delle carrozze in tre diverse posizioni: laterale anteriore, frontale e laterale posteriore. A carrello correttamente posizionato, ovvero dopo aver sbloccato i freni mediante l'abbassamento del timone sterzante, la pedana mobile di accesso si allinea al livello del corridoio della carrozza.



La larghezza della pedana è universale per tutti i tipi di porte. Quando il carrello non viene utilizzato il timone è sollevato, bloccato da un lucchetto, e le ruote sono quindi frenate.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Larghezza	1260 mm
Lunghezza	2250 mm
Altezza	1700 mm
Larghezza piattaforma	890 mm
Lunghezza piattaforma	1340 mm
Larghezza pedana mobile	720 mm
Carico massimo sollevabile	350 Kg
Corsa di sollevamento	1.000 mm
Tempo di sollevamento	30 sec
Peso (a vuoto)	550 Kg